

Gaceta de Puerto-Rico.

SE PUBLICA

SE SUSCRIBE

TODOS LOS MARTES, JUEVES Y SABADOS.



EN LA IMPRENTA DE GOBIERNO, FORTALEZA.-21.

PERIODICO OFICIAL DEL GOBIERNO.

Año 1886.

MARTES 23 DE MARZO.

Número 35.

PARTE OFICIAL.

GOBIERNO GENERAL

DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

SECRETARIA

NEGOCIADO DE OBRAS PUBLICAS. CONSTRUCCIONES CIVILES, MONTES Y MINAS

COMUNICACIONES. — SECCION DE CORREOS. — VAPOR COSTANERO.

Habiéndose observado equivocacion por error de imprenta en el anuncio publicado en la última GACETA, relativo á que el 1º y 18 de cada mes verificaria el vapor *Cristóbal Colon* los dos viajes oficiales al rededor de esta Isla, el Excmo. Sr. Gobernador General se ha servido disponer se rectifique en el sentido de que los dias señalados para prestar dicho servicio son el 10 y 18.

Lo que de órden de S. E. se verifica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 22 de Marzo de 1886. — El Secretario del Gobierno General, *José Pastor y Magán*. [1196]

LEY DE CARRETERAS PARA ESTA ISLA.

El Excmo. Sr. Ministro de Ultramar, comunica á este Gobierno General con fecha 28 de Enero último, y bajo el número 79, la Real órden que sigue:

“Excmo. Sr.: — Por Real Decreto de 22 del corriente mes; S. M. la Reina (Q. D. G.) Regente del Reino, se ha servido resolver lo siguiente: — Atendiendo á las razones que Me ha expuesto el Ministro de Ultramar usando de la autorizacion que concede al Gobierno el artículo 89 de la Constitucion de la Monarquía, y de acuerdo con lo informado por el Consejo de Estado en pleno; Vengo en decretar lo siguiente: — Artículo 1º Regirá como Ley en la Isla de Puerto-Rico la de carreteras promulgada para la Península en 4 de Marzo de 1877, sin otras modificaciones que las contenidas en el texto adjunto. — Artículo 2º El Ministro de Ultramar dictará el Reglamento para la ejecucion de la Ley y dará cuenta á las Cortes del presente Decreto. — Lo que de Real órden, comunico á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes, acompañándole adjunto un ejemplar de la *Gaceta*, en la que se inserta dicho Real Decreto, remitiéndole así mismo dicha Ley.”

Y acordado su cumplimiento por el Excmo. Sr. Gobernador General de su órden Superior se publica en este PERIÓDICO OFICIAL, así como la Ley mencionada para general conocimiento.

Puerto-Rico, 19 de Marzo de 1886. — El Secretario del Gobierno General, *José Pastor y Magán*.

LEY DE CARRETERAS PARA LA ISLA DE PUERTO-RICO.

APROBADA POR REAL DECRETO DE ESTA FECHA.

CAPITULO I.

De las carreteras en general.

Artículo 1º Son objeto de la presente Ley las carreteras de servicio público de la Isla de Puerto-Rico. (Artículo 1º del Reglamento.)

CAPITULO II.

De las carreteras costeadas por el Estado.

Art. 2º Serán carreteras del Estado:

1º Las que partiendo de la Capital de la Isla vayan á terminar á alguno de los puertos de interés general, así como las que reunan entre sí dos ó mas centros de produccion ó exportacion.

2º Las que partiendo de un ferrocarril ó carretera de primer órden terminen en alguno de los puntos designados en el párrafo anterior, y las que enlacen dos ó mas ferrocarriles, dos ó mas carreteras de primer órden ó un ferrocarril con una carretera de primer órden, pasando por un pueblo cuyo vecindario en todo su término jurisdiccional no baje de 20,000 almas.

3º Las que partiendo de un ferrocarril ó carretera de primer órden terminen en un pueblo que sea cabeza de partido judicial ó que tenga vecindario mayor de 15,000 almas, así como todas aquellas que sin ser de las designadas en este artículo aparezcan como de condiciones convenientes para ser incluidas entre las del Estado, despues de hechas las informaciones que se prescriben en la presente Ley. (Artículo 2º del Reglamento.)

Art. 3º Las dimensiones de las carreteras serán en general las señaladas en los formularios é instrucciones vigentes, sin perjuicio de lo que en casos especiales pueda determinarse en el proyecto respectivo de la línea de que se trate. (Artículo 20 del Reglamento.)

Art. 4º No podrá modificarse el plan de carreteras de cargo del Estado sino mediante las prescripciones de la presente Ley.

Art. 5º Cuando se trate de introducir en el plan una carretera no comprendida en él, deberá procederse á instruir un expediente en el que, sirviendo de base el anteproyecto de la línea, se oirá á los Ayuntamientos de los pueblos interesados, á la Diputacion provincial, á la Junta de Agricultura, Industria y Comercio, al Ingeniero Jefe de la provincia y Junta consultiva de Obras públicas y al Gobernador de la misma, todo con arreglo á lo que prescriba el Reglamento para la ejecucion de la Ley.

El Ministro de Ultramar, oido el parecer de la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos, resolverá si la carretera de que se trate deberá ó no ser propuesta á las Cortes para su inclusion en el plan general. Del mismo modo se procederá cuando se trate de segregar alguna de las líneas comprendidas en dicho plan. (Artículos 3º, 4º, 5º, 6º, 7º, 8º, 9º y 10 del Reglamento.)

Art. 6º Expedientes análogos á los indicados en el artículo anterior se instruirán con arreglo á las prescripciones que para cada caso establezca el Reglamento para variar el itinerario dirigiendo una carretera por una ó mas poblaciones distintas de las señaladas en el plan.

El Ministro de Ultramar, oido el parecer de la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos, adoptará la resolucion que proceda y la publicará por Real Decreto acordado en Consejo de Ministros. (Artículos 3º, 4º, 5º, 6º, 13, 14 y 17 del Reglamento.)

Art. 7º La aprobacion de todo proyecto de carretera de cargo del Estado corresponde al Ministro de Ultramar y deberá hacerse de Real órden, previos los informes del Ingeniero Jefe de Obras públicas de la provincia, la Junta Consultiva de Obras públicas y de la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos. (Artículos 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 y 19 del Reglamento.)

Art. 8º La aprobacion de todo proyecto de carretera dada con arreglo á las prescripciones del artículo anterior lleva consigo la declaracion de utilidad pública para los efectos de la expropiacion forzosa.

Art. 9º Una vez aprobado el proyecto de una carretera, solo podrá modificarse su traza horizontal, sin las formalidades prevenidas en el artículo 6º, en aquellos casos que no obliguen á cambiar la clasificacion de la vía, siempre que no salga de la traza de la zona del proyecto aprobado y sirva á los mismos pueblos.

Art. 10. No se dará principio á la construccion de carretera alguna sin que esté hecha en debida forma su

clasificacion, aprobado el correspondiente proyecto y acordada su ejecucion por el Ministerio de Ultramar.

Art. 11. En el presupuesto general de gastos de cada año se fijarán las sumas que á las carreteras hayan de destinarse, para que, atendido el número y longitud de las líneas existentes, se distribuyan los trabajos de modo que resulte convenientemente desarrollado el sistema de caminos ordinarios.

Art. 12. Entre las obras que hayan de emprenderse serán generalmente preferidas las que estén paralizadas por rescision de contrata ó falta de crédito, y los trozos ó secciones que falten para terminar las carreteras en que haya soluciones de continuidad.

Art. 13. Dentro de los créditos legislativos podrá el Ministerio de Ultramar disponer el estudio de la carretera cuya ejecucion juzgue conveniente promover, siempre que se trate de líneas comprendidas en el plan aprobado, así como el de los anteproyectos de que se trata en el artículo 5º.

Art. 14. Respecto de las obras de conservacion y reparacion será tambien necesario que se consiguiera el crédito general para tales conceptos en los presupuestos del Estado.

Art. 15. El Gobierno podrá establecer impuestos ó arbitrios para el uso de las carreteras del Estado. (Artículo 27 del Reglamento.)

Art. 16. Tanto la construccion como la conservacion y reparacion de las carreteras podrá llevarse á cabo por el sistema de administracion ó por el de contrata, limitando la aplicacion del primer método á aquellos trabajos que no puedan sujetarse fácilmente á presupuestos porque en ellos predomine la parte aleatoria, y á los casos en que así se considere conveniente por circunstancias especiales que se harán constar en los respectivos expedientes. (Artículos 21, 22, 23, 24 y 25 del Reglamento.)

Art. 17. Los contratistas de carreteras del Estado, sus dependientes y operarios gozarán del beneficio de vecindad en el aprovechamiento de leñas, pastos y demás que disfruten los vecinos de los pueblos en cuyos términos se halle comprendida la obra.

Art. 18. El estudio de los proyectos de carreteras, la direccion de las obras en que se ejecuten por administracion, la vigilancia de las que se construyan por contrata y la inspeccion que sobre este servicio se ha de ejercer segun se determina en las instrucciones vigentes, se llevarán á cabo por medio del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. (Artículos 21 y 26 del Reglamento.)

Art. 19. Los contratistas de carreteras quedan en libertad de elegir para la direccion de las obras que tomen á su cargo las personas que tengan por conveniente; pero las obras siempre se hallarán bajo la inspeccion y vigilancia de los Agentes del Ministerio de Ultramar, segun lo dispuesto en el artículo anterior.

CAPITULO III.

De las carreteras costeadas por las provincias.

Art. 20. Son de cargo de la provincia las carreteras que, no estando comprendidas en el plan general de las del Estado, deben ser incluidas en el que ha de formar la Diputacion provincial con arreglo á las prescripciones de esta Ley. (Artículo 28 del Reglamento.)

Art. 21. La provincia formará, mediante los trámites reglamentarios que se establezcan, el plan de carreteras que comprenda todas las que han de costearse con fondos provinciales; en él se clasificarán estas líneas, señalando el órden de preferencia con que haya de ser mas conveniente ejecutarlas. El plan de carreteras provinciales se someterá á la aprobacion del Ministerio de Ultramar. (Artículos 29, 30 y 31 del Reglamento.)

Art. 22. No se podrán emprender obras de carreteras provinciales siu que las sumas con que han de costearse estén incluidas en los presupuestos de gastos de la provincia. (Artículo 36 del Reglamento.)

Art. 23. Para que el presupuesto de una obra de